ANUL XI. No. 1227 — 6 PAGINI 6 LEI — Miercuri 9 August 1933

# Gazeta Sporturilor

**ABONAMENTE**
Pe un an . . . . . . . . . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . . . . . . . . . 500
Telefon redacţie: 325/34 — 325/35.
Telefon provincie: 77/65.

**Apare în fiecare LUNI, MIERCURI şi VINERI**
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI.
Directori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU. Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

**PUBLICITATEA**
DUPA TARIF
Telefon administraţie: 325/34 — 325/35.
Telefon provincie: 77/65.

## O straşnică performanţă aviatică

**Echipajul Codos şi Rossi stabilesc un nou record în linie dreaptă. Amănunte asupra formidabilului raid. Avionul Joseph Le Brix n'a zburat deasupra Capitalei, dar a aterisat în Siria**

Aviaţia trăeşte un an binecuvântat.

1933 va figura cu litere de aur în istoria aviaţiei.

Tot felul de zboruri, sportive şi utilitare s'au înregistrat la intervale foarte scurte, dela 1 Ianuarie încoace.

S'au realizat şi câteva performanţe senzaţionale. Astfel traversarea Atlanticului de către escadrila Balbo constitue o ispravă uluitoare, iar astăzi vom prezenta un nou record mondial stabilit de un îndrăzneţ echipaj francez.

### RAIDUL EXECUTAT DE CODOS ŞI ROSSI

*Sâmbătă, puţin după prânz (ora noastră), aviatorii Codos şi Rossi au părăsit New-Yorkul, decolând de pe aerodromul Floyd Benett Field.*

*Avionul lor Ioseph Le Brix, cântărea în momentul decolării 9 tone, în cari se cuprindea şi încărcătura de benzină.*

*Codos şi Rossi contau să străbată 9000—10.000 kilometri, ca să doboare vechiul record al zborului în linie dreaptă.*

### ITINERARUL STRABATUT

*După ce au zburat deasupra insulei Tera Nova, s'au lansat în traversarea Atlanticului.*

*Duminecă după prânz au trecut deasupra insulei Scilby (Anglia), iar spre seară au zburat deasupra Parisului.*

*De aci s'au îndreptat spre Viena. Conform itinerarului iniţial, Codos şi Rossi trebuiau să treacă Luni dimineaţa deasupra Capitalei.*

*Au modificat însă primul proect şi au zburat spre Alep, peste care au trecut Luni după prânz.*

### ATERIZAREA

**Luni la ora 16,45 au aterisat la Rayack în Siria care se află la 80 km. de Damasc.**

**Codos şi Rossi au fost siliţi să aterizeze din cauza unui accident la rezervorul de benzină. Ei ar fi putut continua zborul, ajungând poate la Carachi, în India.**

**Cantitatea iniţială (8000 litri de benzină) fiind prevăzută pentru un zbor de peste 10.000 km.**

### RECORDUL

**Dela New-York la Rayack ei au parcurs peste 9000 km. După primele calcule distanţa ar fi 9400 kilometri.**

**Codos şi Rossi au doborât deci vechiul record.**

**Englezii Gayford, şi Nicholetts, recordmanii anteriori, nu parcurseseră decât 8544 km.**

**Trebue reţinut că noul record este cu atât mai preţios, cu cât ne gândim că în cei 9400 km. străbătuţi, se cuprinde şi o traversare a Atlanticului.**

**Englezii Gayford şi Nicholetts au decolat dela Londra şi au zburat deasupra continentelor vechi atunci când au stabilit la 8544 km. recordul în linie dreaptă.**

### O IZBANDA FRANCEZA

Uimitorul zbor al avionului Ioseph Le Brix, are o extraordinară valoare sportivă.

După performanţa lui Lindbergh, isprava cuplului Codos şi Rossi vine în locul al doilea. Odată cu succesul sportiv, aviaţia franceză a înregistrat un adevărat triumf pe târâm technic.

Materialul francez, mecanic şi omenesc a dat un examen hotărâtor.

## Alea jacta est...

*.. a spus-o când-va Cezar, somat în prundul Rubiconului de o ultimă teamă.*

*Iar de curând, (în româneşte), de rubiconda «Comisiune a campionatului naţional», adunată la un şpriţ (la bufetul depe arena Venus), pentru a hotărâ cele două serii ale Diviziei naţionale.*

*Aşa dar, sorţii s'au tras...* Alea jacta est!...

*Şi turmentaţi probabil de mirosul aperitivelor pe cari oficialii le-au găsit strict necesare pentru o justă repartiţie a echipelor în cele două serii ale Diviziei, au hotărât cea mai împleticită repartiţie.*

*Mai întâi, câteva nedumeriri.*

*Pentruce s'au tras sorţii la bufetul terenului Venus, şi nu la Federaţie? Şi, cel puţin, pentruce nu s'a anunţat la timp această operaţie oarecum veselă, pentruca măcar birtaşul terenului — asaltat de avalanşa de clienţi curioşi să vadă cum se crocesc din pălărie cele două căprării divizionare — să facă într'o zi afaceri bune?*

*Fiindcă de afacerile pe cari le vor face echpele din seria Ripensiei este imprudent să vorbim.*

*Rombolul nu ne-a desluşit. Şi — discret, cum îl cunoaştem — este sigur că nu ne-o va explica niciodată, baricadându-se în spatele celui mai comod tir de scuze:*

*— Aşa au decis sorţii! Ce vreţi să facem?*

*Vom avea deci şi în acest an, două serii în Divizia naţională.*

*Intr'un, barbutul oficial a concentrat cel mai select pluton:* Venus, Universitatea, C. A. O., Juventus, Gloria C. F. R., Chinezul, Tricolor Ploeşti.

*Echipe pe cari nu le desparte o valoare atât de categorică, încât să deslușească depe acum pe leader. Cari pot să monteze matchuri atractive. Şi să asigure astfel — oriunde s'ar juca — reţete cari să gratifice cluburile cu ceva mai mult decât baremurile statornicite prin ucazul Federaţiei.*

*O serie admirabilă.*

*Dar cealaltă serie? Seria în care Ripensia, înţărcată în cap, s'a rătăcit bălţată într'un ţarc de plăvani cari n'o pot ameninţa în mod normal nici măcar prin scrisori?*

*O serie în care, rând pe rând, (dupăce s'a măsurat cu* First Viena, *cu* reprezentativa Roterdamului, *cu* Beogradsky *şi — Duminică — cu* Ujpest), *Ripensia va trebui să primească la Timişoara în matchuri cari să-i asigure cheltuelile de întreţinere a echipei, pe* Şoimii, A. M. E. F. A., Mureşul, România şi Dragoş Vodă....

*Nu-ţi trebue prea multă imaginaţie ca să prevezi furtuna de spectatori pe care o va deslănţui la Timişoara, austrul senzaţionalei întâlniri* Ripensia — Dragoş Vodă *sau* Ripensia — Mureşul...

*Şi din astfel de matchuri — cari îi vor devaliza de 16 Dumineci — campionii naţionali vor trebui să-şi acopere un buget de peste o jumătate milion, anual!...*

*Evident, oricât de grijulie s'ar arăta Federaţia, cu nevoile grupărilor, sorţii sunt sorţi.*

*Au decis zarurile că Ripensia are ghinion.*

*Ce să-i facă Rombolul? Să-i descânte de noroc? Să-şi găsească singură leacul! Sau — ceiace ar fi şi mai comod — să renunţe la campionat, defrişând seria în care a fost categorisită, de un adversar mult prea detaşat, echilibrând astfel şansele şi înlesnind (cu puţin noroc) Mureşului sau lui Dragoş-Vodă, perspectiva de a intra în finala campionatului naţional...*

*Ar fi şi o chestie de altruism.*

**GEORGE FULGA**

## DUMINECA SE ALEARGA MARATHONUL NAŢIONAL

**Ultimul examen înaintea concursurilor dela Athena. Participanţii. Gall e favorit**

Pentru prima dată în analele sportului românesc, Olteniei i-a revenit cinstea să organizeze o competiţiune atletică.

Federaţia Română de atletism a făcut acest act de înaltă dreptate oferind oraşului Râmnicu-Vâlcea ocazia să organizeze campionatul naţional al Marathonului pe distanţa lui clasică de 42 de km. 195 m.

Este începutul unei campanii de propagandă în favoarea atletismului pe care F. R. A. o face într'o regiune care până în prezent a rămas — fără voia ei este drept — refractară atletismului.

In toamna acestui an în Craiova care a fost înzestrată cu un stadion pe drept cuvânt modern se vor organiza şi alte reuniuni de atletism. Sperăm astfel că în curând Oltenia să fie un centru producător de atleţi de clasă.

In vederea manifestaţiunei de Duminecă râmnicenii fac mari pregătiri ţinând cu orice chip ca marathonul să obţină un cât mai mare succes.

### IMPORTANŢA ALERGARII

Ca şi în ultimii ani, campionatul naţional va servi ca ultimă selecţiune în vederea jocurilor interbalcanice.

Ultimele campionate ale celei mai lungi probe atletice au dat loc la alergări interesante în care lotul de concurenţă deşi redus s'a prezentat bine pregătit. Dela dispariţia căpitanului *Cristescu* şi până la apariţia lui *Gall*, marathonul a fost apanajul bucureştenilor. *Ilie, Marinescu, Marin L. Marin* şi însfârşit *Cucu* au triumfat în fiecare an.

Dar rezistenţa excepţională a alergătorilor români s'a făcut cunoscută şi peste graniţă şi cu ocazia jocurilor balcanice cari constituesc cele mai grandioase manifestaţiuni de atletism în Balcani

Trei români au reuşit să-şi înscrie numele pe glorioasa poartă a stadionului Averoff păşind primii în stadion după ce alergaseră 42 km.

Iată pentru care motiv campionatul naţional al marathonului ce se va alerga Duminecă, are deosebite semnificaţii şi este aşteptat cu un deosebit interes având darul a ne indica posibilităţile atletismului nostru pentru Athena.

### PREGATIRILE

In vederea unei cât mai bune reuşite d. căpitan *Lazăr Bodea* cu sprijinul d-lui colonel *Baculescu* preşedintele regionalei O. N. E. F., al d-lui *Arsenie* şi al autorităţilor din Râmnicu Vâlcea au început cu o minuţiozitate de încercaţi organizatori toate pregătirile pentru ca desfăşurarea primei probe atletice în Oltenia să obţină cel mai desăvârşit succes.

Iată şi programul pe care-l primim dela comitetul organizator:

1) Concurenţii vor avea casa şi masa gratuită în zilele de 12 şi 13 August. Ei vor fi primiţi la gara Râmnicu Vâlcea de către delegaţii regionalei. Incepând din ziua de 11 August până Duminică 13 August ora 9 dimineaţa delegaţii regionalei vor fi în gară la toate trenurile primind pe participanţi care vor fi conduşi la seminarul Sf. Nicolae unde vor fi găzduiţi.

2) Inscrierile se trimit până la data de 10 August pe adresa căpitan Lazăr Bodea Regionala O. N. E. F., Râmnicu Vâlcea.

3) In ziua de 12 August după amiază concurenţii vor fi conduşi în automobile pentru recunoaşterea parcursului.

In ziua de 13 August concurenţii vor pleca în cursă la ora 16 din parcul din grădina «Zăvoiul».

Concurenţii vor găsi din 5 în 5 km. mese cu răcoritoare şi reconfortante.

4) Invingătorul va primi un premiu de onoare oferit de oraşul Râmnicu Vâlcea şi placheta Federaţiei. Deasemenea se vor acorda premii şi pentru ceilalţi concurenţi cari reuşesc a termina cursa.

5) Concurenţii vor fi urmăriţi cu automobilele de control şi prim ajutor cu medici şi farmacişti. Drumul de parcurs va fi însemnat prin fanioane tricolore şi comisari de parcurs.

Concurenţii vor fi obligaţi a purta un număr de ordine dat de către organizatori.

6) Fiecare concurent va prezenta un certificat medical purtând data din ultima săptămână înaintea concursului. In ziua concursului vor fi din nou vizitaţi de către medicul concursului.

7) Participanţii vor lua biletele de călătorie pe CFR. până la staţiunea Călimăneşti pentru a putea beneficia de reducere pe CFR. Viza la staţiune o va face un delegat al regionalei.

### CINE VA PARTICIPA

Trei centre atletice îşi vor trimite reprezentanţi şi anume: Braşovul, Bucureşti şi Galaţi. Dela Braşov vor pleca Vineri seara cu automobilul *Gall, Kovacs, Mircan* şi *Ghicomban* dela Astra însoţiţi de d. *Coty* şi *Căpăţină*. Dela Bucureşti vor lua parte:

*Comănescu* şi *Cucu* (V. Dacia).
*Păun* (Gloria).
*Petrescu* (Leg. Sp.).
*Vasilescu* (T. C. R.).

Dela Galaţi va face deplasarea tânărul *Zinopol*.

### CINE VA INVINGE?

După datele pe care le avem până în prezent cele mai multe şanse de-a triumfa le are *Ludovic Gall*. Invingătorul dela Atena îşi va vedea astfel împlinit visul de-a fi campion naţional.

In urma acestuia lupta se anunţă aprigă. In arenă a intrat şi tânărul Comănescu care acum două săptămâni a alergat excelent 25 km. De aceiaş clasă cu el este şi *Kovacs* care pare a fi mai bine pregătit pentru 42 km.

Dintre ceilalţi *Vasilescu, Mircan* şi *Zinopol* au şanse de-a se clasa.

După cum se ştie alergarea de Duminică constitue ultimul examen în vederea selecţionării pentru Athena.

Primii doi clasaţi la campionatul naţional vor face parte din echipa României şi vor concura la Athena la marathonul interbalcanic.

## Hugo Meisl şi modificarea regulilor jocului de football

**Ce crede marele pontif despre schimbările hotărâte de International Board**

**După cum am publicat la timp, comisia regulamentelor a International Boardului s'a întrunit la Northern Counties şi a propus o serie de modificări ale regulilor de joc.**

**Nu s'au produs schimbări senzaţionale, nimic ce ar putea aduce perturbări în evoluţia technică a footballului, ci o serie întreagă de reguli a primit aliniate noi şi bine intenţionate.**

**Astăzi, când regulile acestea au devenit publice şi F. I. F. A., e pe pe cale de a şi le însuşi, marii pontifi au început să se pronunţe asupra lor.**

**Intre părerile cele mai autorizate reproduse de presa europeană, este desigur aceia a lui Hugo Meisl. Fruntaşul footballului austriac, unul din cei mai competenţi din lumea sportivă, a făcut recent declaraţii extrem de interesante cu privire la modificarea anumitor texte din regulamente.**

**Reproducem aceste declaraţii.**

### REINTRAREA IN JOC

Textul articolului 12 din regulament, care se ocupă de reintrarea în match a jucătorilor cari au părăsit terenul, a fost modificat. In viitor jucătorul nu va putea reintra decât în momentul când matchul a fost întrerupt.

Iată ce spune Meisl despre această modificare:

«La prima lectură modificarea nu face impresie deosebită. Cu toate acestea eu o consider foarte importantă. Ea va ameliora desfăşurarea jocului şi disciplina footballiştilor.

Printr'o severă aplicare a acestei reguli, se vor împiedica anumite manevre nesportive şi mai ales si-



HUGO MEISL

tuaţiile când un jucător care părăsise terenul, reintra pe neaşteptate în momentul când echipa sa era în dificultate.

Jucătorii, antrenorii, conducătorii şi căpitanii, vor trebui să-şi supravegheze echipierii care părăsesc terenul pentru rănire şi surmenaj, dar de cele mai multe ori fără motiv sau pentru certuri cu proprii lor camarazi.

Disciplina va câştiga enorm; totul depinde însă şi de arbitrii...»

### O MODIFICARE IMPORTANTA

**Articolul 17 din regulament a primit o foarte importantă modificare. Se va putea acorda un penalty, pentru o greşeală comisă în spaţiul de reparaţie, chiar dacă mingea nu este în joc.**

**«Cred că este un mare câştig pentru atmosfera generală a matchurilor.**

**Se întâmplă dese ori, că doi adversari profitând de faptul că mingea nu este în joc, schimbau tot felul de graţiozităţi.**

**Lucrul acesta nu va mai fi posibil, vinovaţii riscând un penalty».**

### DUPA EXCLUDEREA DIN JOC

Până în prezent, conform articolului 13, după excluderea unui jucător, arbitrul dădea «o minge la mălai». In viitor, după excludere arbitrul va acorda o lovitură de pedeapsă.

Şi această modificare e bine venită. Excluderea este o pedeapsă disciplinară, era necesară şi o sancţiune technică. «Aruncarea la mălai» era în prea mare disproporţie faţă de excludere, lovitura de pedeapsă mi se pare mai justă».

## Fernand Meynier campion de „dirt track" al Europei

Campionatul de «dirt track» al Europei, a consacrat un om care îşi pusese de mult timp candidatura la acest titlu: FERNAND MEYNIER, unul dintre alergătorii străini cari au vizitat şi velodromul nostru.

Faimosul lui duel cu austriacul LEOPOLD KILLMEYER, duel petrecut, în ziua de 26 Octombrie a anului trecut, a rămas întipărit în memoria admiratorilor sportului mecanic şi, el a fost cu atât mai pasionant cu cât cei doi combatanţi nu se răfuiau pe primele locuri.

In timp ce IONESCU-CRISTEA disputa întâietatea lui CONSTANTIN CANTACUZINO victoria a revenit acestuia din urmă, într'un timp record şi neegalat încă anul acesta, Meynier şi Killmeyer se răsboiau pe locul al treilea, disputa înverşunat angajată sfârşindu-se în avantajul francezului.

Invins la 26 Octombrie, Fernand Meynier s'a revanşat câteva zile mai târziu, desfăşurând o gamă de excepţionale posibilităţi. Data de 30 Octombrie 1932, a permis cunoscătorilor să vadă în invingător, pe viitorul campion de pistă (dirt track), al Europei.

Aşteptările celor cari şi-au manifestat încrederea în alergătorul francez au fost confirmate, Fernand Meynier, cuceritor în 1930 al «Cupei Europei», încoronându-şi cariera cu titlul continentului.

### CURSA

Campionatul Europei s'a disputat Duminecă pe pista velodromului Buffalo, pistă care măsoară în lungime aproximativ 400 de metri şi este presărată cu un strat gros (20 cm.), de sgură de cărbune (cenuşă).

Competiţiunea a întrunit adeziunile a 12 concurenţi printre cari şi englezii WESTWOOD şi BARROCLOUGH, două elemente definitiv consacrate.

Şi unul şi celălalt au cedat în semi-finale, francezilor MEYNIER şi BERANGER. Finala s'a disputat astfel între cei doi reprezentanţi ai Franţei. In ambele încercări, FERNAND MEYNIER, a izbutit să-şi întreacă adversarul care, este adevărat, s'a prezentat la plecare, handicapat depe urma unei răsturnări.

Rezultatele încercărilor sunt următoarele:

**Prima serie.** — 1 Meynier; 2 Weinand.

**Seria doua.** — 1. Beranger; 2 Hofecker.

**Seria treia.** — 1 Kundsen; 2 Boulard.

**Seria patra.** — 1 Gunzenhauser; 2 Di Michele.

**Seria cincea.** — 1 Westwood; 2 J. Roger.

**Seria şasea.** — 1. Barroclough; 2 Peraldi.

**Prima recalificare.** — 1. Boulard; 2 Hofecker; 3 Weinand.

**A doua recalificare.** — 1 J. Roger; 2 Di Michele; 3 Peraldi.

**Sferturile de finală:** Beranger bate Kundsen; Meynier bate Gunzenhauser; Westhood bate Boulard; Baroclough bate J. Roger.

**Finala învinşilor.** — 1 J. Roger; 2 Boulard; 3. Kundsen (căzut).

**Prima semi finală.** — 1 Meynier; 2 Westwood.

**A doua semi-finală.** — 1 Beranger; 2 Beroclough.

**FINALA PRIMA. — 1. MEYNIER; 2. *Beranger*.**
**FINALA SECUNDA. — 1. MEYNIER; 2. *Beranger*.**

In urma victoriilor obţinute în cele două finale, FERNAND MEYNIER a fost proclamat campion al Europei.

r. e. d.

## Spre desmorţirea rugbyului

Dată fiind aşezarea noastră geografică, depărtaţi de centrele rugbistice ale Europei, înconjuraţi de ţări în cari acest sport, nu are nici o şansă de a prinde, am fost sortiţi să vegetăm într'o ramură sportivă pentru care avem reale aptitudini.

Că s'au făcut eforturi ca să eşim din această lâncezeală, este adevărat.

Că am reuşit, nu mai e nevoe să insistăm, căci şi azi ne zbatem în acelaş necunoscut, pe acelaş maidan şi cu aceleaşi pasionante întâlniri indigene. Pe cât de pasionante, tot pe atât de anoste.

Azi, însă, când criza e mai acută ca oricând, şi când speranţele se reduc la zero, apar câteva perspective îndeajuns de promiţătoare.

Inceputul l'a făcut *Stadiul Român* prin sacrificiile personale ale d-lor *Nae Mărăscu* şi *Ion Ionescu*.

Au înjghebat o echipă puternică, s'au înarmat cu mult curaj şi au aterizat la Clermont, unde au întâlnit echipa uzinelor *Michelin*.

Rezultatul nu interesează, pentru simplul motiv că, atunci când ai în faţă un semi-finalist al Franţei cauţi să înveţi. Nu să învingi. De aci au poposit la Paris unde un 6-9 cu *P. U. C.* pe terenul acestuia a însemnat un rezultat frumos.

Iată deci, cum puţină iniţiativă, un gram de curaj şi 15 jucători bucureşteni s'au mutat de pe maidanul dela şosea învăţând ceva în arta de a mânui balonul oval.

Se pare însă că emulaţia e un sigur mijloc de progres, căci nu au trecut nici două luni şi P. T. T.-ul organizează la noi o reuniune internaţională.

Iar Federaţia de rugby prin d. *Nicola* proectează matchul *Germania—România*.

Cum echipa uzinelor Michelin, acordă revanşa Stadiului la Bucureşti, P.T.T.-ul s'a gândit să ia asupra sa organizarea acestui match solicitând şi concursul F.R.B.-ului.

E vorba de o tovărăşie, rău inspirată, deoarece credem că ar fi mai logic şi mai rentabil ca această unire de forţe între puternica organizaţie P.T.T. şi Federaţia Română de rugby să se înjghebeze pentru organizarea matchului Germania—România.

Nu vorbim decât din punct de vedere al organizării, fiindcă un match cu un club fie el şi semi-finalist al Franţei sau cu asociaţia funcţionarilor poştei din Paris, nu reprezintă ca atracţie pentru public, ceiace ar reprezenta un match Germania—România.

In afară de aceasta noi nu cunoaştem rugbyul german decât prin prizma Berlinului; ceiace este egal cu zero.

Rugbyul german are echipe tari la Hanovra, Francfurt şi Heidelberg, echipa naţională a Germaniei are în palmaresul ei o victorie asupra Franţei, ceeace reprezintă o frumoasă carte de vizită.

In afară de aceasta, aducerea reprezentativei germane va costa mai puţin decât simplul transport al echipei din Clermont sau a poştaşilor din Paris.

Pe aceste considerente, suntem siguri că soluţia la care se vor opri organizatorii va fi matchul GERMANIA—ROMANIA.

Dată fiind importanţa acestei chestiuni pentru rugbyul nostru, m'am adresat conducătorilor rugbyului şi în numerile viitoare vom publica părerile lor în ceiace priveşte aceste organizări ca şi stadiul la cari au ajuns tratativele şi data matchurilor; spunem «matchurilor» pentru că azi tratativele de ajuns de avansate sunt duse şi cu echipa din Clermont şi cu Naţionala Germaniei.

R. V.